

## O ACESSÓRIO DE VERDADE

### Material

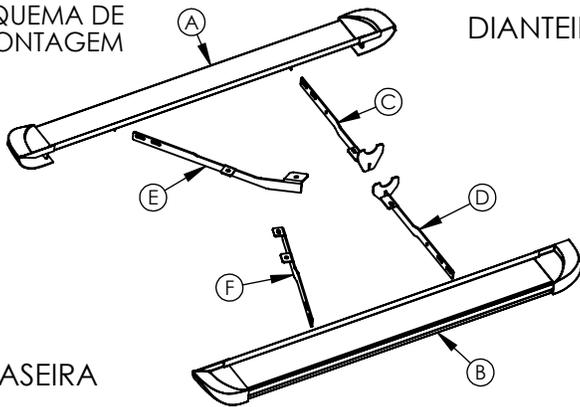
Item	Descrição	Qtd.
"A"	Estribo Lado Motorista	01
"B"	Estribo Lado Carona	01
"C"	Suporte Dianteiro LM	01
"D"	Suporte Dianteiro LC	01
"E"	Suporte Traseiro LM	01
"F"	Suporte Traseiro LC	01
"G"	Reforço Suporte 01 LM	01
"H"	Reforço Suporte 01 LC	01
"I"	Borracha Espaçadora	02
"J"	Pontaletes Sup. 01	02
"K"	Pontaletes Sup. 02	02
"L"	Pontaletes Sup. 02 Maior	01
"M"	Pontaletes Reforço Sup. 01 LM	01
"N"	Pontaletes Reforço Sup. 01 LC	01
"O"	Porcas M8 Travante	10
"P"	Parafusos M8 x 25	12
"Q"	Arruelas 5/16"	26
"R"	Parafuso M6x25	02

Equipamento necessário para montagem

- 1 - 01 Chave Catraca 13
- 2 - 01 Chave Boca 13
- 3 - 01 Chave Boca 14
- 4 - 01 Chave Catraca 17

### ESQUEMA DE MONTAGEM

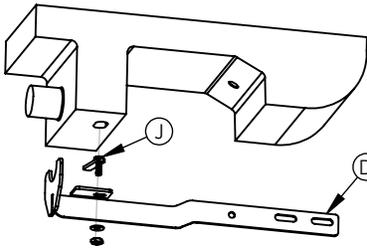
### DIANTEIRA



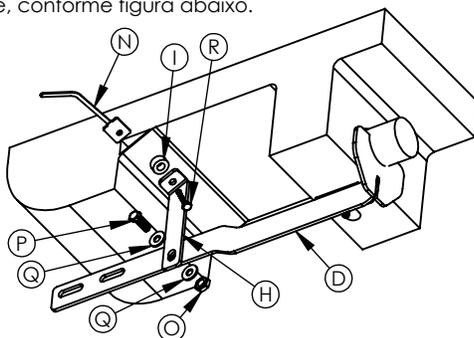
### TRASEIRA

### FIXAÇÃO SUPORTES DIANTEIROS

1 - Posicionar os pontaletes "J" nos orifícios existente no chassi do veículo e fixar os suportes "C" e "D" com auxílio das porcas e arruelas que seguem nos pontaletes, conforme figura abaixo.

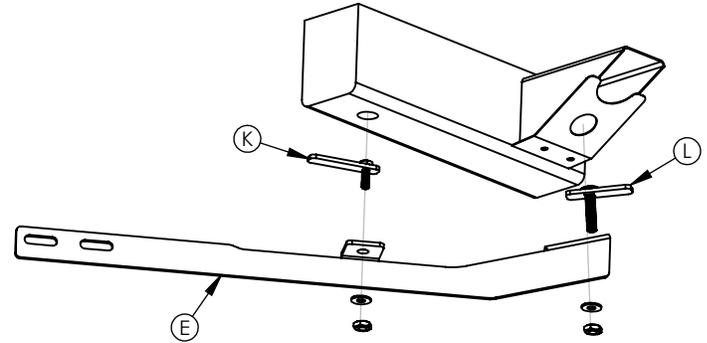


2 - Posicionar os pontaletes "M" e "N" nos espaços com furação existente na caixa de ar do veículo e fixar os reforços "G" e "H" com a borracha "I" nos pontaletes com auxílio dos parafusos "R" e arruelas "Q". Em seguida, fixar os suportes "C" e "D" nos reforços "G" e "H" com os parafusos "P", arruelas "Q" e porcas "O" para dar maior resistência ao suporte, conforme figura abaixo.

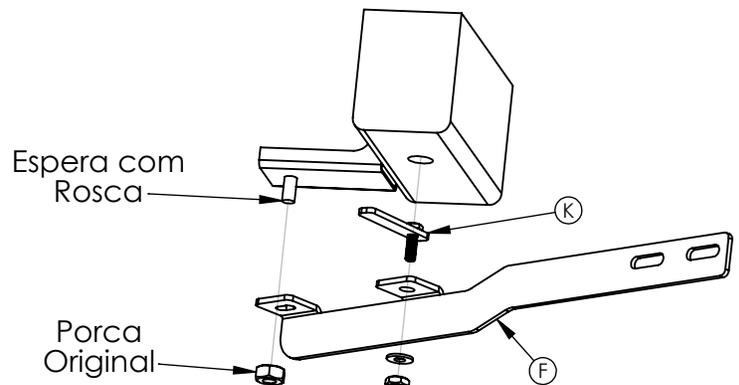


### FIXAÇÃO SUPORTES TRASEIROS

3 - Inserir os pontaletes "K" e "L" nos orifícios existentes no chassi do veículo e fixar o suporte "E" com auxílio das porcas e arruelas que seguem nos pontaletes, conforme figura abaixo.



4 - Retirar a porca original do veículo e a borracha de proteção do chassi, em seguida inserir o pontaletes "K" no orifício e fixar o suporte "F" no pontaletes e na espera com rosca de onde foi retirada a porca original com auxílio da mesma.



### FIXAÇÃO DO ESTRIBO NOS SUPORTES

5 - Fixar os estribos "A" e "B" nos suportes "C", "D", "E" e "F" com auxílio dos parafusos "P", arruelas "Q" e porcas "O", cuidando para que os suportes fiquem por dentro das cantoneiras do estribo, em seguida efetuar o aperto final de todos os parafusos.

